Groede

Groede leeft. Toen, nu en in de toekomst

Uitwerking Parkeer-Enquete Groede

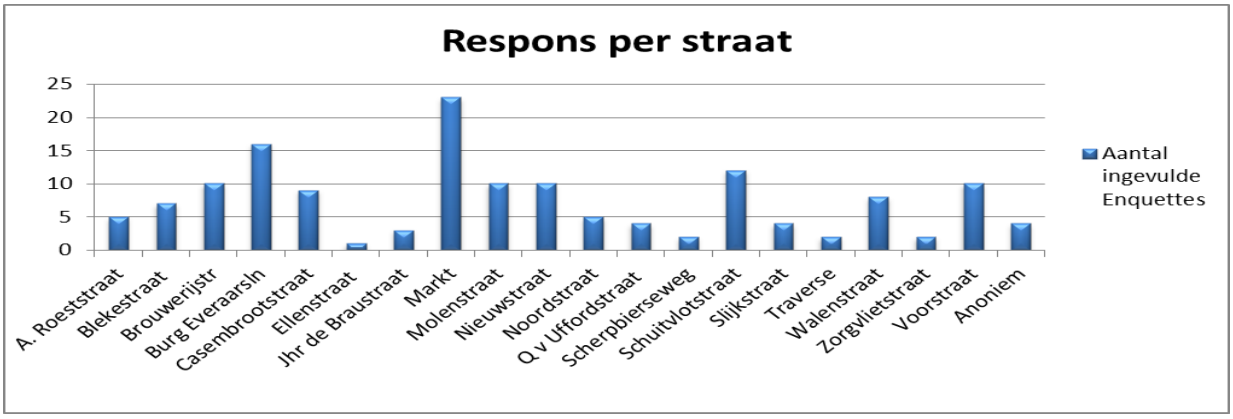
Introductie

Naar aanleiding van klachten van inwoners omtrent het parkeerbeleid in Groede, heeft de Dorpsraad Groede een enquete opgesteld om de verkeersproblematiek in kaart te brengen. In deze enquete worden ook een aantal oplossingsrichtingen aangebracht die de Dorpsraad vooraf heeft doorgesproken, waar inwoners hun feedback op kunnen geven. Hiermee wil de Dorpsraad een idee schetsen van de algemene opinie binnen het dorp over de oplossingsrichting en zodoende een beter voorstel kan doen aan de gemeente om de problematiek aan te pakken.

De enquete is opgedeeld in drie delen. In het eerste gedeelte wordt gevraagd naar de persoonlijke parkeersituatie van de ondervraagde. Het tweede gedeelte legt de oplossingsrichtingen voor, waarop geantwoord kan worden of men het hier mee eens is of niet. Het laatste gedeelte stelt de ondervraagde in de positie om op te schrijven waar men de verkeersproblematiek ervaart en hoe dit eventueel opgelost kan worden.

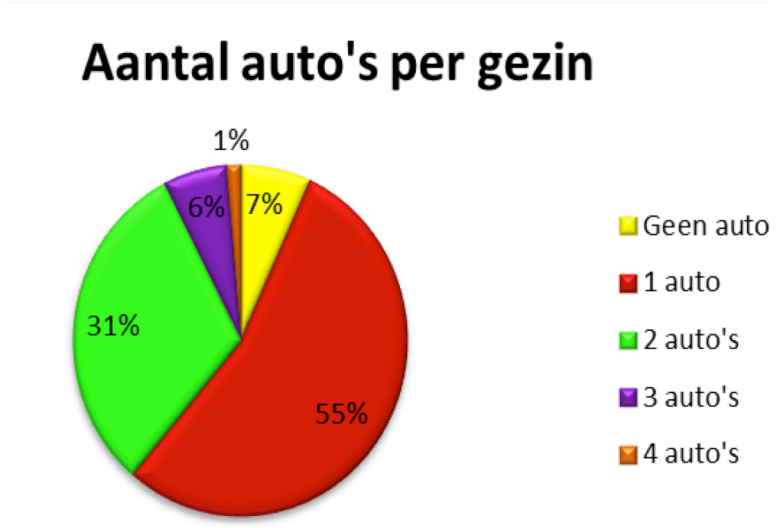
Respons

Middels een aantal vrijwilligers, was het mogelijk om huis aan huis te enqueteren. Hierdoor zijn er maar liefst 147 ingevulde enquetes ingeleverd, wat nog maar eens aangeeft hoe de problematiek leeft binnen het dorp. Hieronder is een overzicht te vinden van de respons per straat. De respons op de markt was het hoogst, wat niet verwonderlijk is aangezien zich daar een groot deel van de problematiek bevindt. In totaal zijn er 19 straten vertegenwoordigd binnen deze enquete. Van de 147 mensen die de enquete hebben ingevuld, zijn er 122 vaste inwoners van Groede, 16 personen een eigenaar van een recreatiewoning in Groede en 9 personen zijn eigenaar of exploitant van een onderneming binnen de kern.



Aantal auto's

Per gezin zijn er gemiddeld 1.5 auto's. In de verdeling hier rechts is goed te zien dat het grootste gedeelte van de gezinnen 1 of 2 auto's heeft. In totaal hebben alle 147 ondervraagden 207 auto's die zij moeten parkeren in Groede. Van de 141 gezinnen die over 1 of meer auto's beschikken, hebben 56 gezinnen een eigen parkeerruimte of parkeerplaats. 45 gezinnen zetten hun auto in een parkeergarage, waar 40 gezinnen geen vaste parkeerplaats hebben voor hun auto.Deze 40 gezinnen hebben samen 61 auto's, zij moeten dus gebruik maken van de vrije parkeervakken/plekken in Groede.



Oplossingsrichting

Omdat de parkeerplekken beperkt zijn in Groede, is er in de enquete gevraagd naar de mening om extra parkeerplekken te creeeren in de kern. Drie opties zijn aangedragen om het parkeeraanbod uit te breiden. 78% van de ondervraagden vond het een goed idee om extra parkeerplaatsen toe tevoegen op de huidige parkeerplaats bij 't Torentje. 9% was hierop tegen en 13% had hier geen mening over. Op de vraag of men voor het aanleggen van extra parkeerplaatsen was in de Everaarslaan, was 45% positief, 41 % negatief en 14% had hier geen mening over. Het idee om een extra parkeerterrein te creeeren aan de rand van Groede, werd door 75% goed ontvangen. 9% dacht hier anders over en 16% had hier geen mening over.

Om er uiteindelijk voor te zorgen dat de eventuele extra gecreëerde parkeerplaatsen/terreinen ook daadwerkelijk gebruikt worden, is het idee aangedragen in de enquete, om een blauwe zone in te stellen. Deze blauwe zone zal dan moeten gelden voor de Markt in de zomerperiode (01-04 tot 01-10), waar vaak een grootdeel van de parkeerproblematiek zich bevindt. Zoals in de grafiek hier rechts te zien is, was het merendeel positief gestemd hierover. 14% zag dit alleen zitten als er ook een ontheffing zou komen voor de vaste bewoners, waar 19% niets in het idee zag om een blauwe zone in te stellen.

Van de bewoners aan de Markt zelf, zag 61% de blauwe zone wel zitten. 9% zag dit alleen zitten als er een ontheffing voor vaste bewoners zou komen en 30% zag een blauwe zone liever niet geimplementeerd worden.

Bewonerservaring

Op de open vraag waar men parkeerproblemen ervaart en wat hier een mogelijke oplossing voor zou zijn, kwam veel respons. Men geeft hierbij aan dat het probleem inderdaad zich vaak voordoet op de Markt en in het hoogseizoen. Ook worden de Noordstraat, de Blekestraat en de Brouwerijstraat vaak benoemd als knelpunten.

De oplossing is voor velen simpel, het creeëren van extra parkeerruimte. Het liefst een parkeerterrein voor langparkeerders aan de rand van het dorp, op loopafstand van het centrum. Bezoekers van vakantiewoningen kunnen bijvoorbeeld hun auto op deze parkeerplekken zetten en vrachtwagens en

bedrijfswagens moeten hier dan ook gebruik van maken en zodoende uit het centrum blijven.Men vind het hierbij wel belangrijk dat er genoeg verwijsborden komen naar de huidige en eventuele nieuwe parkeerterreinen, dat is momenteel erg gering. Ook wijst men op de onduidelijke gele strepen en de ondermaatste toezicht op de handhaving van het parkeerbeleid.

In de Brouwerijstraat ziet men graag een parkeerverbod aan één zijde, aangezien dit in het hoogseizoen vaak gevaarlijke situaties oplevert. In de Schuitvlotstraat ziet men graag schuine parkeervakken, in plaats van rechte parkeervakken. En zowel op de Markt als op het parkeerterrein aan ’t Torentje ziet men graag parkeervakken voor gehandicapten.

Onder ondervraagden wordt ook de zorg gedragen dat een eventuele blauwe zone, de dagtoeristen zou kunnen weren uit het centrum. Middels goede bewegwijzering ziet men dit wel te kunnen ondervangen. Een klein deel van de ondervraagden ziet geen of weinig parkeerproblemen en wil de situatie graag zo houden zoals het is.

Conclusie

De verkeersproblematiek leeft binnen het dorp Groede, wat blijkt uit de hoge respons op de enquete en de hoeveelheid feedback dat is opgeschreven op de enquetes. De problematiek is het grootst op de Markt en de smallere straatjes daarrond. Met gemiddeld 1,5 auto per gezin is dit niet zo verwonderlijk, aangezien al die auto’s ergens in Groede geparkeerd moet worden. In het hoogseizoen komen hier nog eens vele auto’s van toeristen bij, waardoor het parkeerprobleem nog groter wordt.

De voorgestelde oplossingsrichtingen voor een blauwe zone en uitbreiding van de parkeermogelijkheden worden positief ontvangen. Hierbij wordt wel opgemerkt dat bewijzering naar parkeermogelijkheden beter moet worden aangegeven en dat het parkeerbeleid gehandhaafd moet worden. Lang-parkeerders kunnen zodoende uitwijken naar een van de parkeerterreinen net als vracht- en bedrijfswagens.