

# Groede

Groede leeft. Toen, nu  
en in de toekomst



## Notulen overleg werkgroep Parkeer & Verkeer Groede en Gemeente Sluis

Datum: Maandag 11 september 2017

Locatie: 't Torentje

Aanwezig: Mia Elfrink, Wouter de Houck, Arno van den Hemel  
Christian van de Vijver, Bianca Potters, Mark Verhoosel

Afwezig: Adrie Neufeglise (met kennis geving), Jacob-Jan Faas, Mark Menue

### **Opening**

Mia Elfrink opent om 19.30 uur de vergadering en heet iedereen van harte welkom, waarbij speciale dank aan de gemeente dat zij willen aanschuiven bij dit overleg. Mia laat weten dat deze vergadering voornamelijk is bedoeld om te kijken wat de knelpunten zijn aangaande parkeer & verkeer in Groede en wat de tijdlijn is voor eventuele acties hier op.

### **Update riolerings werkzaamheden**

Mark Verhoosel geeft een update over de riolerings werkzaamheden. Er zijn twee riolerings-projecten in Groede; de Markt/Ellenstraat en de Brouwerijstraat/Wordweg.

Delta heeft op 1 september 2017 zijn werkzaamheden afgerond op de Markt en in de Ellenstraat. De gemeente zal op 25 september beginnen met de voorbereidingen voor vervanging van de riolering, dit zal in fases gebeuren. In de eerste fase is de vervanging van het riool in de Ellenstraat en het zuidelijke gedeelte van de Markt inbegrepen, deze fase zal eind november klaar moeten zijn. In de tweede fase zal de noord/oost zijde van de Markt voorzien worden van nieuwe riolering, deze werkzaamheden zullen voor de kerst dit jaar afgerond worden. Voor deze werkzaamheden zal wederom een werkvak gecreeërd worden op het parkeerterrein zoals de Delta dat ook heeft gedaan nabij MFC 't Torentje.

Het riool zal één op één vervangen worden; de oude riolering er uit en de nieuwe riolering er terug in. Daarbij zal tegelijkertijd de bestrating op de Markt en de Ellenstraat her-ingericht worden. De bestrating in de Ellenstraat zal vrijwel het

# Groede

Groede leeft. Toen, nu  
en in de toekomst



zelfde blijven, waarbij de stoep een andere steen krijgt. Op de hoek tegen over de senioren sociteit zal de bossage plaats maken voor bestrating, om zodoende voor de senioren sociteit een zit hoek te creëren. Op de Markt zal er middels bestrating de scheiding van parkeervakken duidelijker gemaakt worden. De stenen paaltjes aan de binnen zijde van de markt zullen verwijderd worden, omdat deze geen nut meer hebben.

De werkzaamheden aan de Brouwerijstraat/Woordweg zullen in de komende maanden starten. Delta zal wederom eerst zijn werkzaamheden uitvoeren, zodat in januari/februari 2018 de gemeente kan beginnen met de vervanging van het riool. Dit werk moet voor medio juli 2017 grotendeels gereed zijn. Delta communiceert zelf over haar werkzaamheden met de direct belanghebbenden.

Het schoolbestuur van de basisschool is ingelicht over de geplande werkzaamheden en de verkeersveiligheidsaspecten. Per fase ontvangen de bewoners/ondernemers enkele werkdagen op voorhand een informatiebrief met de start van opbreekwerkzaamheden, contactpersonen enz.

## Verkeerscirculatie plan

Vanuit de werkgroep Parkeer & Verkeer is er de vraag gekomen om een verkeerscirculatie plan op te stellen. Momenteel zijn er vaak problemen bij de kruising Blekestraat/Noordstraat (door geparkeerde voertuigen). In oogschouwing nemende dat de oude gymzaal binnenkort een horeca bestemming krijgt, zal dit probleem alleen maar toe nemen. Kijkend naar de huidige

verkeers-circulatie zijn er een aantal opties mogelijk. De Blekestraat één-richting maken is de meest voor de hand liggende. Dit kan in beide richtingen, maar gezien de Molenstraat al één-richting is heb je vanuit de Markt zo geen makkelijke ontsluiting meer richting Nieuwvliet. Er wordt dus geopperd om de Blekestraat één-richting te maken van de Nieuwstraat naar de Walenstraat.



Figuur 1 - Huidige verkeers-circulatie plan

Er wordt opgemerkt dat hierdoor de mensen afkomstig uit de Brouwerijstraat, niet makkelijk meer richting de Markt kunnen. Dit zou opgelost kunnen worden met bebording, maar dat is geen ideale situatie voor Groede. Er wordt daarom gekozen om te onderzoeken of het mogelijk is de Blekestraat één richting te maken van de Walenstraat richting de Noordstraat.

# Groede

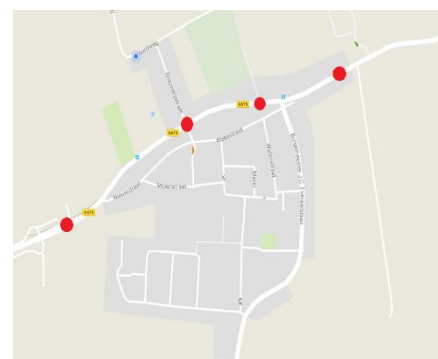
Groede leeft. Toen, nu  
en in de toekomst



De werkgroep Parkeer & Verkeer zal polsen wat de aanwonende hiervan vinden. Dit zal worden terug gekoppeld naar de gemeente, waarna er een officiële brief uit kan gaan.

## **Knelpunt 1: Verkeersremmende maatregel Traverse/Voorstraat**

Er wordt opgemerkt door de werkgroep Parkeer & Verkeer dat er te hard wordt gereden in de Traverse en Voorstraat. Momenteel staan hiervoor al twee maatregelen op de planning bij de gemeente. Ter hoogte van Cafeteria de Zagerij komt er een zebra-pad die visueel verduidelijkt zal worden door middel van een middengeleider waarbij de twee weghelften iets uitbuigen. Ter hoogte van het sportveld zal er ook een verkeersremmende maatregel genomen worden in de vorm van een plateau met een zebra-pad. Deze twee maatregelen zullen mee genomen worden in het rioleringsproject van de Brouwerijstraat/Woordweg.



*Figuur 2 – Toekomstige Verkeersremmers  
Traverse/Voorstraat*

De werkgroep Parkeer & Verkeer geeft aan dat het ook nog graag een verkeersremmende maatregel ter hoogte van “de Ploeg” zou willen zien. De gemeente heeft hier al over na gedacht en plaatst, indien er financiële mogelijkheden zijn, enkele “straatjuwelen” om het verkeer plaatselijk te remmen. Dit gebeurt niet over het totale tracé. Daarbij vraagt de werkgroep Parkeer & Verkeer ook of er mogelijkheden zijn om de kom-borden, die nu aan de rotonde staan, dichterbij het dorp te plaatsen. Dit zal ook een remmend effect hebben, omdat men zo meer het idee zal hebben dat je een dorp binnen rijdt. De gemeente geeft aan dat dit niet mogelijk is, omdat deze grenzen nu eenmaal zo gedefinieerd zijn.

## **Knelpunt 2: Parkeren kruising Schuivlotstraat/Markt**

De werkgroep merkt op dat er op de kruising Schuivlotstraat/Markt vaak gevaarlijke situaties ontstaan omdat er aan de binnen zijde van de Markt kort op de kruising geparkeerd wordt. De gemeente erkent dit probleem en geeft aan dat dit het makkelijkste op te lossen is met een gele streep, maar dat past niet goed in het straatbeeld. Daarom wordt er een parkeer-verbod bord opgehangen (met zicht komende uit de Schuivlotstraat) met een pijl naar beide kanten en het parkeer-verbod langs die zijde van de Markt formeel geregeld.

Er wordt aangegeven dat dit bord er idealiter opgehangen moet worden gelijk nadat de riool-werkzaamheden klaar zijn. Bianca Potters geeft aan dat dit lastig zal worden in verband met de aanvraag. Daarom zal er eerst een aanvraag uitgaan om een tijdelijk parkeer-verbod bord op te hangen voor 4 maanden, om

# Groede

Groede leeft. Toen, nu  
en in de toekomst



zodoende in parallel de aanvraag voor een permanent parkeer-verbod bord aan te vragen. De betonnen paaltjes op de hoek van de kruising zullen vervangen worden door halve bollen, om zodoende minder blikshade te krijgen op de kruising.

### **Knelpunt 3: Bebording richting parkeer terrein.**

De werkgroep Parkeer & Verkeer merkt op dat de bebording richting het parkeerterrein minimaal is. De werkgroep denkt dat door middel van betere bebording een deel van het parkeerprobleem in de zomer opgelost kan worden. Momenteel is er alleen in de Everaarslaan vanuit Breskens komend een bord die verwijst richting de parkeerplaats. Ook wordt er aangegeven dat het nuttig zou zijn om bij de verwijzing aan te geven dat de parking maar 100 meter van de Markt is. Markt geeft aan dat na de rioleringswerkzaamheden op de Markt, de bebording gecontroleerd wordt richting deze parkeergelegenheid.

Daarnaast staat er op de kruising Everaartslaan/Schuitvlotstraat een aantal blauw-witte verwijs borden. Het onderste bord is een verwijzing met "P-markt" waarbij er richting de Everaartslaan wordt verwezen. De gemeente geeft aan dat deze borden geen gemeentelijk eigendom zijn maar waarschijnlijk behoren tot de "objectbewegwijzering", deze borden zijn dan vaak eigendom van de betreffende ondernemers. Markt vraagt dit na.

### **Knelpunt 4: Slechte staat van het wegdek**

De werkgroep Parkeer & Verkeer heeft een aantal klachten gehad over de slechte staat van het wegdek. Met name in de Walenstraat en ook bij het binnen rijden van Groede vanuit de richting Oostburg. Herbestrating van deze straten staat momenteel niet in de planning, wel zal er gevraagd worden plaatselijk kleinschalig onderhoud uit te voeren.

### **W.V.T.T.K.**

Arno van den Hemel had een klacht binnen gekregen dat de eerste rij bomen bij het in rijden van de Everaarslaan, afkomstig vanaf de Voorstraat, te ver over de weg groeien. Met name vrachtwagen chauffeurs hebben hier last van. Er zal na gevraagd worden of deze gesnoeid kunnen worden.

Markt laat weten dat er een aanvraag was gekomen vanuit een aantal inwoners van de Markt om de Markt aan de noord-oost zijde auto-vrij te maken. In eerste instantie is door de dorpsraad aangegeven dat er draagvlak bestaat voor

# Groede

Groede leeft. Toen, nu  
en in de toekomst



uitvoering van dit parkeerverbod. Tijdens en na de inloopavond zijn er toch diverse bezwaren aangetekend waarna er in eerste instantie werd besloten een enquête uit te schrijven. Mark laat weten dat er recent 20 parkeerplaatsen zijn gecreeerd in Groede, dan is het moeilijk te verkopen dat er 18 parkeerplaatsen geschrapt worden om de Markt aan die kant auto vrij te maken. Daarnaast is hert volgens Mark niet te verkopen aan de bewoners en ondernemers van de andere zijde van de Markt dat de ene helft, gedurende het toeristenseizoen, autovrij gemaakt wordt en de andere helft vrij parkeren blijft met een hoge parkeerdruk tot gevolg.

Mark stelt daarom ook voor om de enquête niet uit te sturen en het besluit te nemen om dit idee op de lange termijn te schuiven als zich de mogelijkheden er toe vormen, de werkgroep Parkeer & Verkeer stemt hiermee in.

## Afsluiting

Mia dankt alle aanwezigen voor hun inbreng en het constructief mee denken in oplossingen. Om 21.00 uur sluit Mia de vergadering.

## Actielijst

- Na vragen van wie de blauw-witte verwijsborden eigendom zijn – **Mark Verhoosel**
- Bebording controleren na rioleringswerkzaamheden op de Markt – **Mark Verhoosel**
- Aanvragen tijdelijke en vaste bebording voor “Parkeer-verbod” binnenzijde markt op het gedeelte aan de zuid-zijde. – **Bianca Potters**
- Na vragen bij bewoners Blekestraat of er draagvlak is voor een één-richtingsweg. – **Werkgroep Parkeer & Verkeer**
- Na vragen of de putten in het wegdek aan de Schuitvlotstraat en de Walenstraat op gevuld kunnen worden – **Mark Verhoosel**
- Na vragen of de eerste rij bomen in de Everaartslaan bij gesnoeid kunnen worden – **Mark Verhoosel**