

Bewonersbijeenkomst over maatregelenpakket snelheidsremmers traverse Boerenhol N675

Welkom!

woensdag 8 juli 2020

Traverse Boerenhol

Opzet bijeenkomst:

1. Een stukje achtergrond
2. Een toelichting door DTV Consultants van de voorgestelde maatregelen
3. Wat vinden jullie?
4. Afronden

Traverse Boerenhol – achtergrond

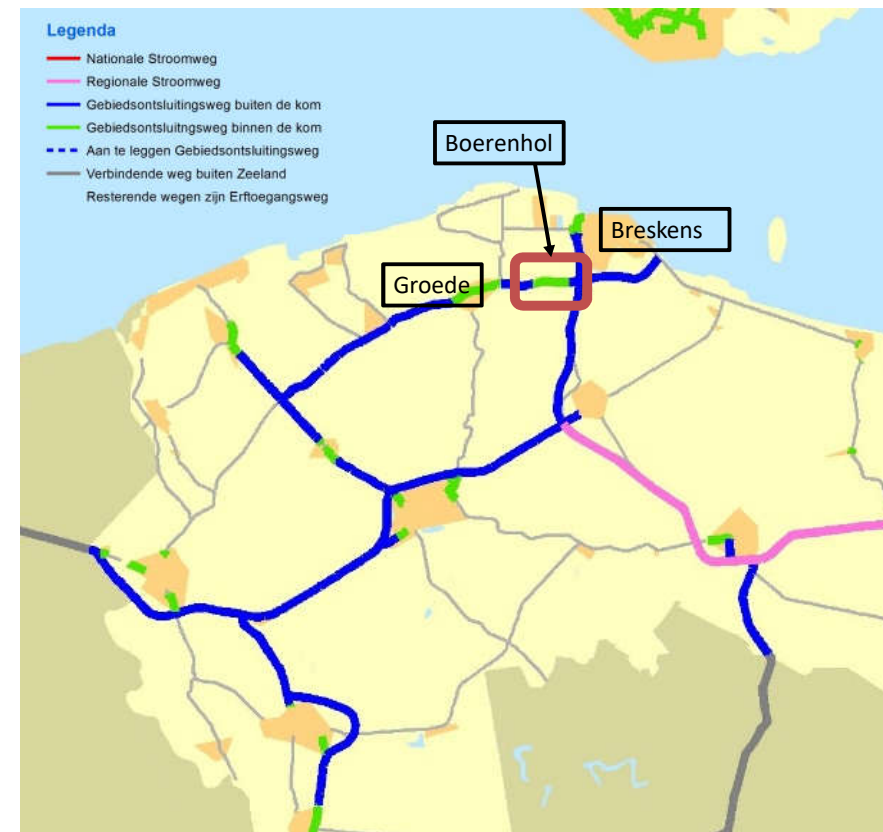
Provincie werkt met wegencategoriseringsplan. Onderscheid gemaakt tussen stroomwegen, gebiedsontsluitingswegen en erftoegangswegen.

Provincie beheert N-wegen (gebiedsontsluitingswegen) en werkt aan Duurzaam Veilige inrichting daarvan.

Traversen (provinciale N-weg door bebouwde kom) vormen onderdeel van provinciaal wegennet.

Weggebruikers en bewoners woonachtig aan diverse traversen in Zeeland hebben klachten. Waar gaat het over:

- toename auto- en vrachtverkeer (drukke);
- hoge snelheden verkeer (onveilig gevoel);
- geluidsoverlast, trillingshinder, luchtkwaliteit (leefbaarheid onder druk).



Traverse Boerenhol – achtergrond

Klachten weggebruikers en bewoners traversen aanleiding tot het doen van onderzoek. Intensiteiten op de N675 (Breskens – Cadzand) van de afgelopen jaren gemonitord via provinciaal Wegen Informatie Systeem (WIS).

JAAR	Periode	Werkdag		Zaterdag		Zondag		Weekdag		Maxim
		Int.	Dgn.	Int.	Dgn.	Int.	Dgn.	Int.	Dgn.	
2010	Jaargem.	3400		3800		3500		3500		
2011	Mei	3525	21	4286	4	4338	5	3762	30	5297
	Jaargem.	3400		3800		3400		3500		
2012	Mei	3195	21	4188	3	2569	3	3236	27	5477
	Jaargem.	3400		3600		3300		3400		
2013	Jaargem.	3500		3800		3400		3500		
2014	Maart	2809		3007		3214		2895		
	Jaargem.	3500		3900		3600		3600		
2015	Jaargem.	3600		4000		3600		3700		
2016	Jaargem.	3600		3900		3500		3600		
2017	Jaargem.	3800		4000		3800		3800		
2018	Juni	5427	19	6639	4	6095	3	5691	26	8494
	Jaargem.	4000		4500		4100		4100		

- Voor Boerenhol geldt vanaf 2018 een duidelijke toename van doorgaand verkeer. Komt hoofdzakelijk door het afsluiten doorgaande waterschapsweg Langeweg ten noorden van de N675 als gevolg van Waterdunen, maar ook groei van de verblijfsrecreatie aan de kust.
- Maatregelen gewenst door bewoners, niet haalbaar om intensiteit af te laten nemen, maar wel om verkeersveiligheid te verbeteren.
- Werkbezoek Gedeputeerde Van der Maas en wethouders Werkman en Poissonnier op 23 september 2019.
- **Conclusie: niets doen is geen oplossing. Provincie heeft onderzoek laten uitvoeren en gaat voor snelheidsremmende maatregelen Boerenhol.**

Traverse Boerenhol – DTV

Presentatie DTV

woensdag 8 juli 2020

Traverse Boerenhol – een eerste reactie

Provincie en **gemeente Sluis** gaan in deze eerste fase zich richten op het verbeteren van de verkeersveiligheid en leefbaarheid. Realisatie van de maatregelen is in 2021 voorzien. ***Wat is jullie eerste reactie?***

Na realisatie fase 1 willen we samen verder met fase 2. Die richt zich op het aanpassen van het profiel van de weg, zodat een dorpser karakter tot stand kan komen. Gewerkt kan worden aan:

- Rijrichtingscheiding
 - Rijbaanbreedte
 - Beplanting
 - Parkeervakken langsparkeren
 - Trottoir
-
- Extra kans: aanpassen afwateringssysteem hemelwater aan huidige eisen.

Bedankt voor uw aanwezigheid en inbreng!

