

Kernbezoek Groede – 6 mei 2019

Notulen vooroverleg dorpsraad en college B&W

Aanwezig dorpsraad:

Arno van den Hemel (voorzitter)
Sharon Pieters (penningmeester)
Mia Elfrink - Hutten (lid)

Aanwezig gemeente:

College B&W
Gemeentesecretaris mw. de Kievit
Rudi Cornelis, toezichthouder
Peter Boogaarts, opbouwwerker
Marcel de Paauw, beleidsmedewerker
Ester Verweij, contactpersoon stads- en dorpsraden

Punten in gebracht door dorpsraad

1. Wat is de huidige status van de gemeenteschuur. Zijn er al concrete plannen voor de verkoop?

Reactie gemeente

De voorzitter van de dorpsraad is inmiddels bijgepraat over de gemeenteschuur. Er is aangegeven dat er recent een besluit is genomen door het college omtrent de verkoop van de voormalige gemeentewerkplaats in Groede. En dat het perceel in de huidige staat met de vigerende bestemming te koop wordt aangeboden. Qua procedure komt het er op neer dat wij geïnteresseerden 3 maanden de tijd geven om een plan inclusief bod in te dienen. Vervolgens zullen wij uit de ingekomen plannen een keuze maken. Er worden maximaal 4 woningen toegestaan. De hiervoor te voeren ruimtelijke procedure is voor rekening van de koper. In geval van woningbouw zijn enkel woningen toegestaan die bestemd zijn voor permanente bewoning. Tevens is het, in geval van woningbouw, een pré als het initiatief betrekking heeft op starterswoningen.

2. Wat is de status van de brief die wij gestuurd hebben aangaande de verkeersveiligheid rond de Meerstromenschool in Groede.

Toelichting dorpsraad

Op 12 december 2018 hebben wij een brief gestuurd aangaande de verkeersveiligheid rond de Meerstromenschool in Groede. Die brief zou door gestuurd zijn naar dhr. Babijn, maar daar hebben we verder niks meer van gehoord.

Tijdens het inloopspreekuur van onze laatste Dorpsraadvergadering, kregen wij bezoek van de directeur van de Meerstromenschool in Groede, de heer Boerebach. Al lange tijd is er rond de school sprake van een verkeersonveilige situatie. Eerder al is de wijkagent langs geweest om bij de ouders wat inzichten te brengen over het halen en brengen van de kinderen.

Het gaat om een drietal zaken die wij graag onder uw aandacht willen brengen

A. Ontbreken van trottoir richting de school.

Komende vanaf de Schuitvlotstraat is er op het parkeerterrein geen trottoir beschikbaar richting de basisschool. Het merendeel van de leerlingen moet via deze kant naar school en weer naar huis. Zij

lopen hier een honderd meter over het parkeerterrein en wegdek zonder trottoir. Het ontbreken van een trottoir zorgt er voor dat kinderen geen prikkel hebben om netjes aan de zijkant van het wegdek te lopen. De één houdt links aan, de ander rechts. U kunt zich voorstellen dat ook dit een ongewenste situatie oplevert. Hiervoor zijn meerdere oplossingen te bedenken. Wij zaten zelf te denken om een trottoir aan te brengen aan de kant van de begraafplaats. Hierdoor wordt de ingang van het parkeerterrein nauwer en zou opgelost kunnen worden door het instellen van éénrichtingsverkeer. Voor de vrachtwagens blijft er ruimte genoeg om te lang parkeren.

B. Onveilige manier over steken richting de gymzaal 't Torentje.

De leerlingen van de basisschool maken gebruik van de gymzaal in 't Torentje. Om dit gebouw te bereiken moeten de kinderen het parkeerterrein oversteken, langs de glasbak waarvoor geen aparte looproute is aangegeven. Met de huidige drukte en eventueel toenemende drukte op dit parkeerterrein levert dit ongewenste situaties op. De juffrouw en of meester moet extra attent zijn dat er als één groep wordt overgestoken richting 't Torentje of weer terug naar de basisschool, ook al gaat het maar om enkele meters. Een oplossing hiervoor zou bijvoorbeeld kunnen worden gevonden in het aanbrenge van een veilige looproute, waarbij er maar één keer een weg overgestoken moet worden.

C. Parkeren ouders bij halen en opbrengen van kinderen

De in- en uitgang van de basisschool is gelegen aan een parkeerterrein. Een terrein waar er voldoende ruimte is om te parkeren voor ouders om hun kinderen weg te brengen of op te halen. Een deel van de ouders wil echter hun kind het liefst zo dicht mogelijk bij school afzetten, waardoor ze pal voor de ingang stoppen. Dit levert hachelijke situaties op bij de doorgang richting het parkeerterrein waar andere ouders op en af rijden. Ons inziens zou dit probleem opgelost kunnen worden middels een gele streep, bebording of de situatie zo maken dat het onmogelijk wordt om daar de auto stil te zetten.

- Reactie gemeente

Wethouder mw. Chris van de Vijver geeft aan dat het belangrijk is dat de vakinhoudelijke ambtenaar Bianca Potters samen met de dorpsraad en de directeur van de Meerstromenschool ter plekke gaat kijken welke mogelijkheden / oplossingen er zijn.

Afspraak: Bianca Potters wordt gevraagd om een afspraak te plannen met dorpsraad en directeur Meerstromenschool.

Actie: Is uitgezet bij Bianca Potters

3. Wat is nu precies de status van de verkeerssituatie in Boerenhol?

Toelichting dorpsraad

Vorig jaar is er een brief gestuurd naar aanleiding van de verkeerssituatie in Boerenhol. Dhr. Babijn wilde destijds het rapport afwachten, voordat er actie ondernomen zou kunnen worden. Het rapport hebben wij toegezonden gekregen en reactie op gegeven, maar daar hebben wij verder niks meer van gehoord.

Reactie gemeente

De provincie is wegbeheerder van de weg die door Boerenhol loopt is verantwoordelijk voor het vinden van een oplossing rondom de verkeerssituatie Boerenhol. Deze situatie is vergelijkbaar met de situatie in Eede. De gemeente zou zijdelings betrokken worden door de provincie. Helaas heeft de provincie het rapport niet verzonden aan de gemeente. Het rapport en de reactie die vanuit de dorpsraad hierop is gegeven is niet bekend binnen de gemeente.

Afspraak: Zodra het college weer compleet is zal de verantwoordelijke wethouder in gesprek gaan met betrokkenen en contact zoeken met de provincie. Zodra er duidelijkheid over de datum van dit gesprek is dan zal de dorpsraad hiervoor uitgenodigd worden.

Actie: Ester Verweij houdt in de gaten wanneer dit gesprek zal plaatsvinden.

4. Opknopronde door Rudi Cornelis & dorpsraad

- De bewegwijzering richting het parkeerterrein is nog steeds vrij summier. Hier is vorig jaar contact over geweest met dhr. Verhoosel. Wat is hier de status van? **De verwijzing vanaf de Everaarslaan en Schuivlotstraat wordt op korte termijn uitgewerkt en besteld.**
- Langs de Traverse in de richting van Nieuwvliet, heb je aan de linkse kant parkeervakken. Hier staan ook ronde verhogingen in, waar vroeger reflector paaltjes op stonden. Deze paaltjes staan er al een tijd niet meer, maar de ronde verhogingen liggen er nog wel. Het zou een stuk handiger zijn als deze verhogingen weg gehaald worden. Mensen parkeren hun auto's in de parkeervakken en bij het wegvrijden zien ze deze verhoging over het hoofd en beschadigen zo hun auto. Hier is contact over geweest met dhr. Verhoosel. Wat is hier de status van? **Het weghalen van de betreffende verhogingen zit in de planning, dit wordt gecombineerd met het herstraten van parkeerstrook en trottoir aan de Voorstraat. Tweede helft dit jaar wordt dit uitgevoerd.**
- In de Walenstraat liggen er nog altijd enkele putten in het wegdek, zouden deze opgevuld kunnen worden? **Vanuit onderhoud wegen wordt e.e.a. op zeer korte termijn opgenomen en ook afgestemd met DNWG.**
- De verlichting aan de Pergola naast de vijver doet het niet. **Deze wordt vervangen.**
- Bij de gemeenteschuur staat een speeltoestel, die bij verkoop eventueel weggehaald zou worden. Komt hiervoor een nieuw speeltoestel in de plaats? Komt deze ook in de nieuwe wijk en waar? Ik weet dat er destijds contact over is geweest, maar ik kan me niet herinneren dat er hier concrete plannen voor waren. Zijn die er ondertussen wel? **Inderdaad bij verkoop van de schuur en de eventueel verkoop van de grond waar het speeltoestel op staat, zou het toestel verwijderd worden, nieuwe locatie is nog niet bekend in de wijk zelf is er weinig plek, er is wel al eens contact geweest over een locatie op de markt bij de kerk maar inderdaad niets concreets.**
- Op de kruising Walenstraat, Blekestraat, is er een elektriciteitskast gebouwd. Dit is nog al een kolosaal lomp ding zo midden in het dorp. Is het mogelijk om hier een soort van beplanting rondom aan te brengen, zodat het wat fleuriger oogt. Het staat namelijk ook op een punt, waar veel mensen het "centrum" in rijden. **De kast is inderdaad nogal aanwezig in het straatbeeld, er is navraag gedaan bij de netwerk beheerder. De gemeente mag lage beplanting aanbrengen in de grond aan de voorzijde van de elektriciteitskast. Zodra het plantseizoen weer is begonnen dan zullen er planten geplaatst worden.**
- Dit is meer een vraag voor de lange termijn, maar de "nieuwe wijk" (die ondertussen ook al weer 30 jaar oud is) heeft maar één ontsluiting. Zou het mogelijk zijn om een ontsluiting te maken in de vorm van een fietspad/voetpad aan de achterkant via de Nieuwvlietseweg? Of zien jullie daar geen mogelijkheden in op de lange termijn? **Een nieuwe ontsluiting is niet mogelijk, want het betreft particulier terrein.**
- Bij het binnenrijden van Groede via de Noordweg/Woordweg, heb je net na het "kombord" aan je rechtse kant een stuk brede berm. Bewoners zetten daar vaak hun auto in. Is het mogelijk om dit op een simpele/goedkope manier te fatsoeneren? Bijvoorbeeld uitkisten en wat grind in gooien? Dat oogt ook wat netter bij het binnenrijden van Groede wellicht. **Uit oogpunt van verkeersveiligheid wil de gemeente geen**

parkeerplaatsen. Een grindverharding naast een doorgaande weg levert gevaar op voor weggebruikers en is niet fraai.

- De jeu de boules baan op de markt zou nog eens opnieuw gevuld mogen worden met “jeu de boules grind”. Toeristen maken hier best vaak gebruik van. De baan wordt opgevuld opdracht is al gegeven aan de aannemer.

5. Presentatie Wonen

Dorpsraad Groede geeft een presentatie over het thema wonen en heeft ervaringsdeskundige Kai Zwerver uitgenodigd. Hij vertelt dat het lastig is om als jongere inwoner van Groede een betaalbare woning te vinden. Hij is één van de vele jongeren die na hun studie graag in het dorp blijven wonen echter blijkt dat niet haalbaar te zijn. Dorpsraad Groede vraagt met de presentatie aandacht voor dit probleem en spreekt de wens uit dat de gemeente zoekt naar oplossingen. Ze zullen de presentatie toesturen aan beleidsmedewerker Marcel de Pauw.

6. Rondvraag

7. Sluiting

Punten thema-tafels inwonersavond

- Meer eenrichtingsverkeer in Groede. Afgesproken dat er vanuit de werkgroep verkeer/parkeren van de dorpsraad een separate afspraak wordt gemaakt om daarover in gesprek te gaan.
- De bewegwijzering naar parkeerplaatsen is zeer gebrekkig. Zal ook meegenomen worden in gesprek met de werkgroep.
- Verzoek van de bewoners om aan de Noordweg, 3 extra parkeerplaatsen te maken/verharden. Nu parkeert men er in de berm. De weg is eigendom van de gemeente.
- Bebording Brouwerijstraat verbeteren. Ter plaatse de situatie beoordeeld. Aan beide zijdes van de straat hangt er een bord parkeerverbod. Zowel komende vanaf de markt als komende vanaf de Blekestraat. Situatie is derhalve duidelijk genoeg.
- Bebording in de Noordstraat. Na de herinrichting van de straat zou de straat een parkeerverbodszone krijgen. Hiertegen zijn bezwaren binnen gekomen. Deze dienen eerst afgehandeld te worden alvorens men de zone kan instellen.
- Rondweg Groede?
In de kern Sluis wordt harder gereden dan 30 km/per uur. M.n. de Traverse wordt gebruikt als een “doorgaande” (sluip)weg. Hierdoor ontstaan onveilige situaties. In diverse kernen is succesvol een rondweg aangebracht waarbij de leefbaarheid van de kern is bevorderd.
Wens: onderzoek (on)mogelijkheden rondweg Groede
- Verkeersmaatregelen/snelheid Traverse/ Brouwerijstraat/Nieuwvlietseweg (nabij begraafplaats)
Betreft een doorgaande weg door het dorp waarvan veelvuldig gebruik wordt gemaakt en te hard wordt gereden. Verschillende bewoners geven aan dat door het aanbrengen van (remmende) verkeersmaatregelen het in- en uitrijden van hun perceel wordt belemmerd. Als gevolg van het te hard rijden in deze straat ontstaan daarnaast bij het achteruitrijden gevaarlijke situaties. Nabij de begraafplaats is een bushalte gesitueerd. Hier is geen voetpad aangebracht. Hierdoor moeten voetgangers over fietspad/weg lopen langs (te hard) voorbijrijden verkeer.
Wens: herzien locatie remmende verkeersmaatregelen, handhaving snelheid, mogelijkheden onderzoeken inzake nemen verkeersbesluit “eenrichtingsverkeer”. Probleem aan de hand van (verkeers) tellingen in beeld brengen.

- Verkeersmaatregelen Burg. Everaarslaan / Casembrootstraat.
In het wegdek is met klinkers een “ruit” aangebracht waardoor weggebruikers het gevoel krijgen een bepaalde rijrichting te worden ingeduwd. Hierdoor ontstaan gevaarlijke verkeerssituaties.
Wens: “Ruit” wegnemen en overal eenzelfde verharding aanbrengen.
- Verwijzing parkeerterreinen.
Parkeerverwijzing naar MFC 't Torentje ontbreekt waardoor bezoekers dit terrein niet optimaal benutten. Wens: bebording plaatsen.
- Handhaving campers in nachtelijke uren.
In nabijheid van Groede (m.n. kust) staan in de nachtelijke uren campers waarin personen verblijven/overnachten. Politie wordt gevraagd strenger te handhaven. Probleem hierbij vormt het vaststellen van daadwerkelijk overnachten. Thans is niet duidelijk de omvang van dit probleem.
Wens: nader onderzoek inzake (on)mogelijkheden handhaving.
- Handhaving terras Markt Groede.
Naast de kerk wordt een terras uitgebaat. Diverse attributen staan op parkeervakken en/of de straat. Hierdoor kunnen auto's de naastgelegen straatjes amper inrijden. Verzoekende partij zal hierover een klacht neerleggen bij de gemeente
Wens: handhaving exploitatie terras.
- Geluidshinder op diverse doorgaande wegen w.o. Traverse/ Voorstraat/Nieuwvlietseweg.
Wens: “fluisterasfalt aanbrengen.
- Perkjes bij de kerk, kunnen die ook weg? Geeft een rommelig beeld. Vraag om bestrating zodat kinderen daar kunnen spelen. Geeft meer Leefbaarheid. Eventueel de voetbalkooi daar plaatsen.
- Achter trainingsveld op sportpark een voetbalkooi. Is co-creatie mogelijk? Skatebaan voor oudere jeugd?

Bovenstaande punten zijn doorgegeven aan de vakinhoudelijke afdelingen.