
NIEUWE INRICHTING PARKEERTERREIN GROEDE

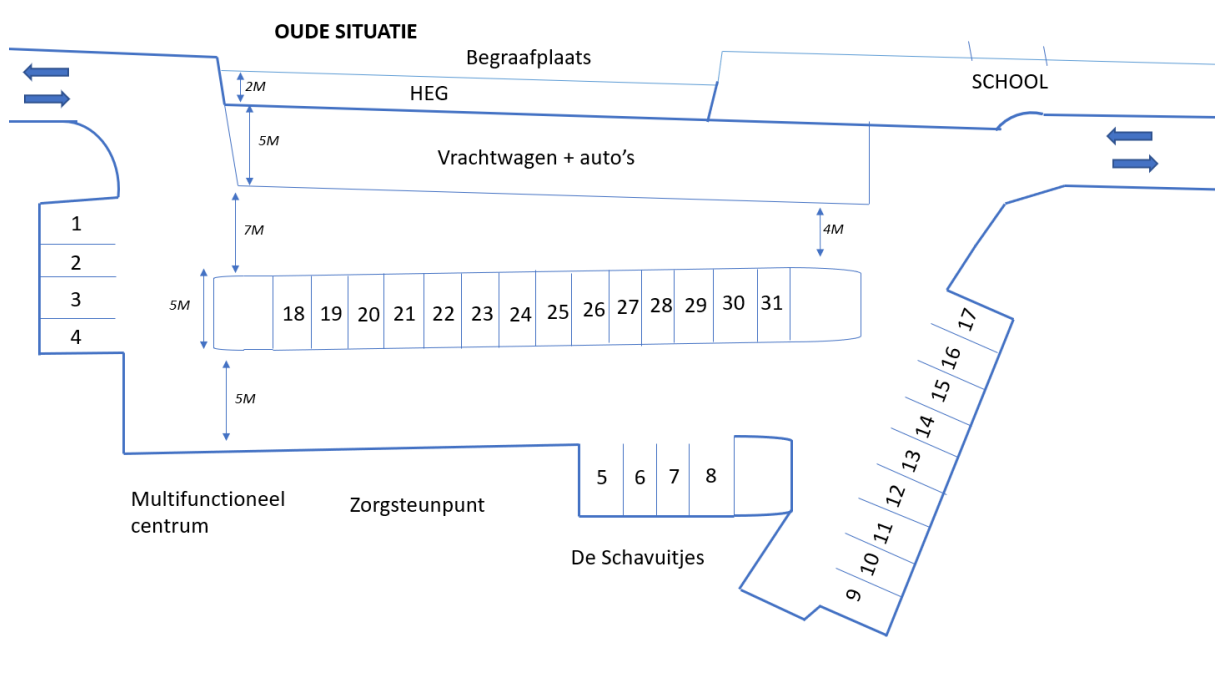
In Groede is het “parkeren” in het dorp al sinds jaar en dag een probleem. Met name in het seizoen is het vaak lastig een plekje te vinden in het dorp voor de toeristen. De aangewezen plek hiervoor is het parkeerterrein aan het Monnikenpad. De bewegwijzering richting deze parkeerplaatsen is onvoldoende, waardoor de toeristen toch in het dorp gaan kijken naar parkeerplekken. Het gevolg hiervan is dat de Schuitvlotstraat en de Everaarslaan vaak gevaarlijke verkeerssituaties kennen door overmatig parkeren van auto’s. In het seizoen komt het ook voor dat het parkeerterrein toch wordt gevonden door de toeristen, maar met de ‘maar’ 31 vaste parkeerplaatsen is het al snel vol.

Sinds de Meerstromenschool zijn in en uitgang ook gesitueerd is aan het parkeerterrein op het Monnikenpad, brengt dit de laatste jaren ook steeds meer problemen met zich mee. Allereerst is er geen voetpad vanuit de Schuitvlotstraat richting de Meerstromenschool en zijn de leerlingen verplicht om over de straat en het parkeerterrein te lopen, waar ook fietsers en auto’s rijden. Daarnaast willen ouders hun kind graag zo dicht mogelijk bij de Meerstromenschool afzetten met de auto, het liefst zetten zij hun kind op het voetpad af waar ze rechtstreeks de school kunnen betreden. Gezien dit maar een klein stukje voetpad betreft en ook nog eens bij de ingang van het parkeerterrein, levert dit vaak gevaarlijke situaties op.

Bovenstaande in acht nemende is het een herziening waard van het parkeerterrein aan het Monnikenpad. Als dorpsraad Groede willen we graag een eerste aanzet hiervoor geven. Waar wij van mening zijn dat er bij een eventuele herinrichting er naast meer parkeerplaatsen ook een veiligere situatie voor de leerlingen zal ontstaan.

Hieronder zal een eerste aanzet worden gegeven;

Oude Situatie

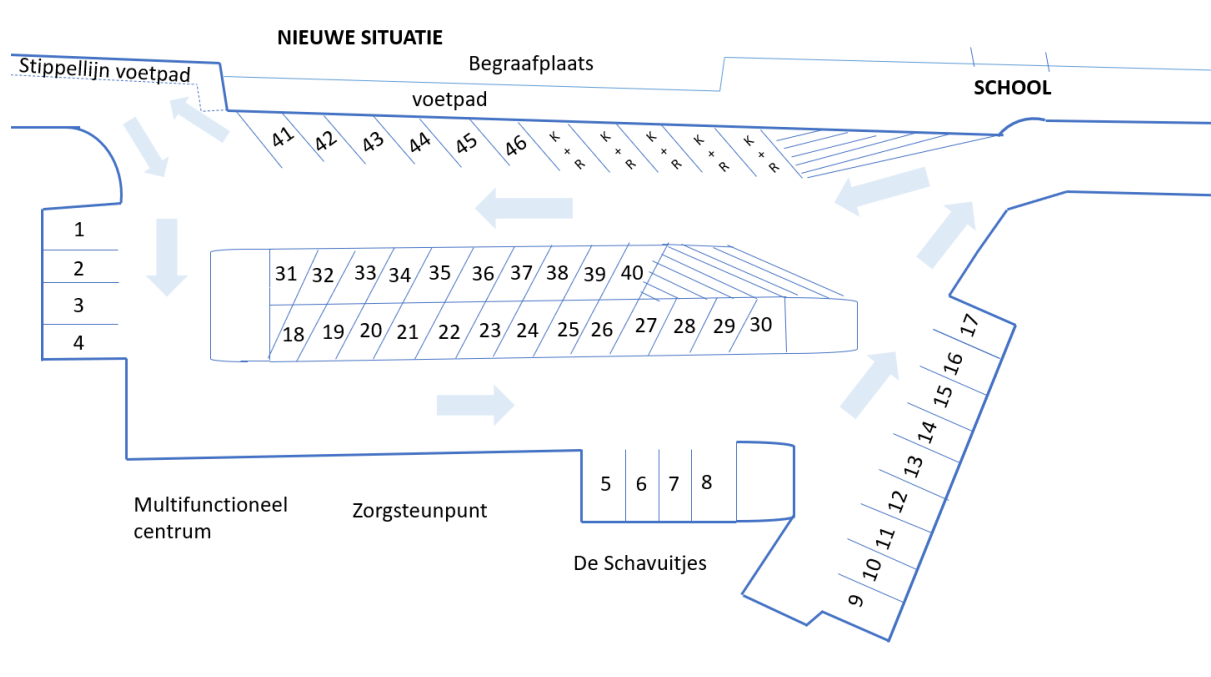


In de oude situatie zijn er 31 officiële parkeerplaatsen. Aan de kant van de begraafplaats is er plaats voor vrachtwagens of auto's om te parkeren. Hier zijn echter geen duidelijke lijnen aangegeven, waardoor dit vaak lastige situaties oplevert. Auto's die elkaar blokkeren, of vrachtwagens die vaststaan door auto's die anders geparkeerd hebben.

Tussen de begraafplaats en de parkeerplaats staat een heg van meer dan 2 meter breed. Een mooie ruimte om eventueel het voetpad dat al aan de Meerstromenschool ligt te verlengen. Op dit moment is er geen rijrichting bepaald op het parkeerterrein, waardoor auto's langs alle kanten rijden op drukke dagen en dit vaak tot opstoppingen leidt.

Er is op het parkeerterrein ook vrij veel ruimte voor de autorijbaan. Deze loopt namelijk schuin van 7 meter breed komend vanaf de Schuitvlotstraat tot 4 meter breed richting de Everaarslaan. Deze ruimte kan eventueel beter benut worden.

Eventuele nieuwe situatie



In de nieuwe situatie kan men met dubbele parkeerplaatsen werken in het midden, zodat de 7 meter breedte komend vanaf de Schuitvlotstraat beter benut kan worden. Door parkeervakken schuin in te tekenen is het overzichtelijker om te parkeren, en is het ook mogelijk de breedte van de parking optimaal te benutten. In de nieuwe situatie is er gekozen voor een rijrichting, waarbij men wel zowel in en uit kan rijden langs beide kanten maar op de parking zelf wel aan de rijrichting moet houden.

De 2 meter brede heg kan plaats maken voor een voetpad. Aan dit voetpad worden parkeerplaatsen gecreëerd met een aantal parkeerplaatsen voor "Kiss & Ride". Met deze parkeerplaatsen kunnen ouders hun kind veilig op het voetpad plaatsen richting de Meerstromenschool. Er kan hierbij ook voor gekozen worden dat vrachtwagens op deze plaatsen kunnen staan tussen 18 uur 's avonds en 8 uur 's ochtends. Op die manier kunnen de parkeerplaatsen maximaal benut worden en blijft er de mogelijkheid voor vrachtwagens om te parkeren op deze parking.

Het voetpad wat komt in plaats van de heg loopt dan in principe af aan het einde van de heg. Om het voetpad hier verder te trekken, is wellicht niet mogelijk vanwege de smalle doorgang. Daarom kan er gekozen worden voor een stippellijn op het wegdek aan te brengen waar voetgangers kunnen lopen.

Op deze manier hopen we een beter benutte parkeerplaats te krijgen, waardoor de parkeer en verkeerproblemen in de Schuitvlotstraat en Everaarslaan gereduceerd worden. Met de nieuwe indeling moeten kinderen ook op een veiligere manier naar en van de basisschool kunnen komen en ouders hun kinderen met een gerust hart kunnen ophalen of afzetten.

BIJLAGE

