

## Verlag van de bijeenkomst op 22 augustus 2024

Onderwerp: verkeerscirculatieplan voor Groede.

Organisatie: Dorpsraad Groede

Aanwezig: 23 ! inwoners van Groede uit de straten die het betreft en de volledige dorpsraad: Arno van den Hemel, Sharon Pieters, Mia Elfrink, Hans van de Geer (notulist). De gemeente was afwezig met kennisgeving.

Opening: om 20.00u opent Arno van den Hemel, voorzitter van de Dorpsraad, de vergadering.

Sharon geeft een korte uiteenzetting over de totstandkoming van het verkeerscirculatieplan. Reeds in 2019 is in de werkgroep Verkeer en Parkeer een concept gemaakt. In de navolgende jaren is dit meermalen besproken met Wethouders en gemeentelijke vertegenwoordigers. Om uiteenlopende redenen is nooit doorgezet door de gemeente. In het afgelopen jaar is het wél daadwerkelijk opgepakt.

Het doel van het plan is om problemen die worden ervaren met de doorstroming en de toenemende onveiligheid te verminderen.

Arno toont verschillende mogelijkheden om door middel van het eenrichtingverkeer maken van een deel van de Nieuwstraat en Blekestraat deze doelen te bereiken.

### Circulatieplan

Drie opties worden getoond. Waarvan een eerste waarin ook een stukje eenrichtingverkeer tussen de Everaarslaan en de Walenstraat is opgenomen. Niemand is daar voor.

De tweede optie is eenrichtingverkeer van de Nieuwstraat naar de Walenstraat (west-oost)

De derde optie is eenrichtingverkeer van de Walenstraat richting Nieuwstraat (oost-west)

Ook al wordt er geopperd dat het allemaal niet uitmaakt als de andere problemen niet echt worden aangepakt (zie verder) is toch iedereen vóór instelling van eenrichtingverkeer.

Ondernemers uit de Nieuwstraat hebben het gevoel dat West-Oost voor hun publiek wat beter zou kunnen zijn. 6 stemmers maakt het niet uit. 19 stemmen voor de Oost West variant.

### Overlast

In het verlengde van het gesprek over de rijrichting wordt ook de ervaren overlast benoemd

- Het parkeren leidt tot problemen. In de Blekestraat moeten (vracht)auto's over de stoep. In de Nieuwstraat wordt de doorgang te nauw voor wat grotere voertuigen (waaronder campers) en hulpdiensten als er aan twee kanten geparkeerd wordt. Hetgeen regelmatig gebeurt.
- Leveranciers en soms erg grote vrachtauto's blokkeren de weg regelmatig. Rijden zich klem. Vernielen trottoir en wegdek. Er is al beperkt gesproken tussen leveranciers en ondernemers over -onder andere- de bezorgfrequentie. Maar dat heeft geen resultaat opgeleverd. Het is zinvol om dat gesprek opnieuw en breed te gaan voeren.
- **Leed.** Deze avond wordt voor het eerst in een bijeenkomst van de dorpsraad zo duidelijk het leed uitgesproken dat bewoners ervaren ten gevolge van de verkeers- en parkeer overlast. Alhoewel er best begrip is voor de overlast ten gevolge van bouwwerkzaamheden is er teleurstelling over de opstelling van de gemeente bij het zoeken naar, en mogelijk maken van -soms kleine- oplossingen om leed en overlast te verminderen. Eén bewoner heeft haar grieven op schrift gesteld en ter beschikking

## Verkeerscirculatieplan

gesteld van dorpsraad en gemeente. Andere bewoners geven aan zelfs te willen verhuizen ondanks hun gehechtheid aan de Groese gemeenschap. Zeer ernstig dit.

### Bevindingen in de bewuste straten maar ook meer algemeen in Groede

Geuit wordt een reeks ervaringen die Groede in algemeenheid aangaan:

- De zichtbaarheid van verkeersborden is slecht.
- Extra informatieborden ten behoeve van verkeersdeelnemers ontbreken. Bijvoorbeeld gericht op de doorgang voor campers en caravans.
- Op de Markt en in alle straten staan langparkeerders die te gast zijn. Veelal te herkennen aan fietsendragers. Die komen niet terecht op het daarvoor bedoelde parkeerterrein. Een van de redenen daarvoor is de onduidelijke en te kort schietende bebording.
- Een blauwe zone op de Markt en eventueel in de eerste helft van de Schuitvlotstraat zou die delen meer autoluw maken (al lang een wens van velen!) en het parkeren op het parkeerterrein bevorderen.
- Parkeren in de kern beperken en vergunningen voor bewoners invoeren is een gedachte.
- Er wordt best veel fout geparkeerd met erg vervelende gevolgen voor bewoners, leveranciers en toeristen.
- Handhaving is zeer gewenst maar laat erg te wensen over. Men kan zich niet herinneren wanneer er voor het laatst handhavers in Groede actief zijn geweest. De gemeente heeft aangegeven dat er te weinig mensen zijn en er periodiek externe BOA's worden ingehuurd. Er wordt ingezet op veiligheid en het zwaartepunt ligt aan de kust.
- Oversteken op het zebrapad bij de Brouwerijstraat is een hachelijk avontuur. Is er toch niet een vorm van meer snelheidsremming mogelijk?

### Langer termijn wensen en visie

Meerdere aanwezigen geven aan dat al deze problemen pas wezenlijk zullen verminderen als er grotere maatregelen getroffen worden.

- Groede deels autovrij. Daardoor zal het historisch karakter en de beleving van de kern veel beter tot haar recht komen.
- Een "hub" voor de leveranciers. Alleen kleinere voertuigen gaan vandaar de kern in.
- Een buiten de kern gelegen parkeerterrein.
  - o Nu al zeer gewenst om bovengenoemde overlast terug te kunnen dringen.
  - o Verder gewenst om bij de vele evenementen het parkeren gemakkelijker in goede banen te kunnen leiden en blokkades van wegen als de Casembroodstraat te voorkomen.
  - o Uiteindelijk onmisbaar bij autovrij/autoluw maken van de kern
  - o Er is in een grijs verleden al eens met een wethouder naar gekeken. Maar het initiatief van toen heeft niets opgeleverd. Zaak om dit opnieuw op te pakken.

### Wvttk

- In de Nieuwstraat en de Blekestraat wijken de lantarenpalen erg af van de nostalgische palen zoals in de Molenstraat. Kan dat aangepast en zo ja wanneer?
- Hulpdiensten racen nogal eens dwars door het dorp. Niet de meest veilige en optimale route. Waarom? De dorpsraad gaat navragen waarom dit kan gebeuren.
- Wanneer wordt de riolering in de Blekestraat aangepakt? De gemeente heeft aangegeven dat dit in de periode 2030-2034 wordt gedaan. Ook de "nieuwe wijk" krijgt dan nieuwe riolering.

## Verkeerscirculatieplan

- Is het mogelijk om voordien al een verkeersremmer aan te leggen in de Blekestraat? Wordt nagevraagd.
- Er waren (noodgedwongen) geen vertegenwoordigers van de gemeente. Dat werd echt als een gemis en een gemiste kans ervaren (noot van de dorpsraad: de gemeente heeft zich wel van haar beste kant getoond door met een ruime vertegenwoordiging aanwezig te zijn bij de bespreking (donderdagmiddag) van de totale Verkeersvisie van de dorpsraad. En had ook een constructieve houding in die bespreking).
- Bewoners die een achteruitgang hebben in de Blekestraat of Nieuwstraat waren niet rechtstreeks uitgenodigd.
- Een verder gesprek zal plaatsvinden tussen de ondernemers uit de Nieuwstraat en de dorpsraad over de diverse aspecten die deze avond zijn genoemd.
- De dorpsraad ontvangt een compliment voor haar inzet en het organiseren van deze avond.

Arno sluit de vergadering tegen 22.00u.